



08.10.2015

## **Fraktionen im Zweckverband Großraum Braunschweig**

### **Resolution**

an die Niedersächsische Landesregierung  
und an den Niedersächsischen Landtag

<u>Beratungsfolge</u>	<u>Sitzung</u>	<u>öffentlich/nicht öffentlich</u>
Verbandsausschuss	08.10.2015	nicht öffentlich
Verbandsversammlung	08.10.2015	öffentlich

## **Regionalisierungsmittel für den ZGB zur Verbesserung des ÖPNV-Angebotes**

Am 24.09.2015 hat sich die Bundesregierung mit den Regierungschefs der Länder auch auf eine Erhöhung der Regionalisierungsmittel geeinigt. Die Finanzmittel werden in 2016 auf 8,0 Mrd. € erhöht. Die Regionalisierungsmittel werden künftig um 1,8% jährlich erhöht, anstatt wie bisher um 1,5 %.

Zur Verteilung der Finanzmittel zwischen den Ländern wurde der bisherige Schlüssel aufgegeben, der sich nach dem Fahrplanangebot von 1994 richtete. Stattdessen wird auf den Vorschlag der Länder eingegangen und künftig der so genannte „Kieler Schlüssel“ angewendet. Dieser Schlüssel berücksichtigt zu 50% die Einwohnerzahl von 2012 (aktueller Zensus) und zu 50% die bestellten SPNV-Leistungen von 2015. Die neue Regelung soll bis 2030 gelten und gibt den Aufgabenträgern somit die notwendige Planungssicherheit.

### Die Verbandsversammlung stellt fest:

- dass für 2016 dem Land Niedersachsen somit ca. 690 Mio. € anstatt wie bisher 636 Mio. € zur Verfügung stehen, also ca. 54 Mio. € mehr. Dem ZGB würden 2016 nach dem derzeitigen Verteilungsschlüssel des Niedersächsischen Nahverkehrsgesetzes (NNVG), der auf dem Fahrplanangebot von 2002 basiert, 10,28% davon zustehen, also ca. 70,9 Mio. € statt wie bisher 65,4 Mio. €. Dies sind ca. 5,5 Mio. € mehr.
- dass diese zusätzlichen Finanzmittel für den Bereich des Zweckverbandes Großraum Braunschweig bei weitem nicht ausreichen, um ein zu anderen Regionen Niedersachsens vergleichbar gutes Verkehrsangebot bereitzustellen und an den Förderprogrammen des Landes teilzunehmen, d.h. die dazu nötigen Ko-Finanzierungen zu leisten.

**Vor diesem Hintergrund erwartet und fordert die Verbandsversammlung von der Niedersächsischen Landesregierung und dem Niedersächsischen Landtag,**

dass die Region des Zweckverbandes Großraum Braunschweig eine langfristige, tragfähige und rechtssichere Finanzierungsperspektive erhält, um den Öffentlichen Nahverkehr zeitgerecht gestalten zu können.

gez. Marcus Bosse  
Fraktionsvorsitzender, SPD

Reinhard Manlik  
Fraktionsvorsitzender, CDU

Elke Kentner  
Fraktionsvorsitzende  
Bündnis90/Die Grünen

Adressaten: Landesregierung  
Landtagsfraktionen  
Landtagsabgeordnete im Zuständigkeitsbereich des ZBG